

GRK

Rakentaa
infran



VUOSI 2019

Sisällys

GRK lyhyesti	2
Toimitusjohtajan katsaus	4
GRK:n vuosi 2019	6
Palvelumme	8
Toimintatapamme	12
Henkilöstömme	14
Urakoitamme	16
Johto, omistus ja avainluvut	20



Tehokkaan infrarakentamisen edelläkävijä

ME EMME PELKÄÄ.

ME EMME JAHKAILE.

ME EMME KÄY VAIN TÖISSÄ.

Palvelumme



INSINÖÖRIRAKENTAMINEN



PÄÄLLYSTYS



RAIDERAKENTAMINEN



VÄYLÄRAKENTAMINEN



KIERTOTALOUS JA
YMPÄRISTÖRAKENTAMINEN

Palvelemme sekä julkista että yksityistä sektoria

Löydämme rohkeimmat ja toimivimmat infraratkaisut ja teemme hankkeista huolettomia asiakkaillemme. Mitä haastavampi projekti, sitä paremmin se sopii meille.

Suomessa, Ruotsissa ja Virossa toimiva GRK on suomalainen rakennusalan konserni.

Vuonna 2019 liikevaihtomme oli lähes 300 miljoonaa euroa ja nykyisin meillä työskentelee yli 600 ammattilaista.



Avainluvut 2019

GRK-konsernin vuonna 2019 muodostivat Suomessa toimiva emoyhtiö GRK Infra Oy, tytäryhtiöt GRK Rail Oy ja GRK Road Oy, Ruotsin GRK Infra AB sekä Viron GRK Infra AS.



LIKEVAIHTO

299 milj. euroa

LIKEVOITTO

15,8
milj. euroa

LIKEVOITTO %

5,3

OMAN PÄÄOMAN TUOTTO %

26,1

OMAVARAISUUSASTE %

44,9



SAATUJEN URAKOIDEN
YHTEISARVO

484
milj. euroa

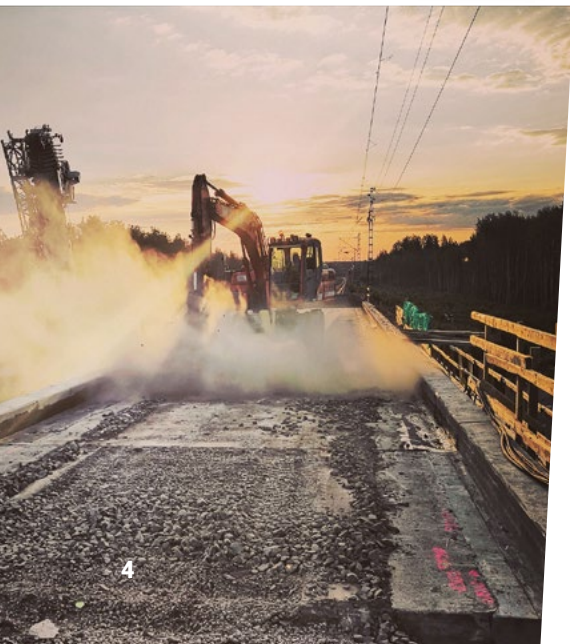


HENKILÖSTÖÄ
KESKIMÄÄRIN

572



Teemu Lantto



Menestyksenkäs vuosi

Vuosi 2019 oli GRK:lle monella tapaa onnistunut. Toteutimme alkuvuonna 2019 päivitettyä kasvustrategiaamme niin yritysjärjestelyiden kuin tarjouskilpailuiden perusteella hankitun tilauskannan kasvun kautta. Saavutimme lopulta lähes 300 miljoonan euron liikevaihdon tuloksen säilyessä hyvällä tasolla.

Tilaukannan kehittymisen osalta vuosi lähti käyntiin Suomen uuden hallituksen linjauksia odotellessa, mutta tilanne parantui loppuvuotta kohti. Ylitimme lopulta selvästi vuoden ensimmäisellä puoliskolla tehdyt liikevaihtoennusteet. Ilahduttavaa on, että onnistumisia koettiin eri puolilla konsernia niin maantieteellisesti kuin toiminnallisestikin.

Uusia aloituksia

Ruotsissa aloitimme kahden merkittävän hankkeen, Uumajajoen ylittävän sillan sekä Bodenin tie 97:n rakentamisen. Suomessa merkittävimpiä aloituksia olivat Verkkosaaren pohjoisosan rakentaminen, VT4:n parantaminen Maksniemessä, Kehä I Laajalahden kohdan rakentaminen sekä LUIMA-hankkeen rakennusurakka 2. Näiden lisäksi GRK Rail Oy valittiin yhdessä Väylän ja Finrailin kanssa palveluntuottajaksi Uudenmaan ratojen kunnossapitoallianssiin, joka otti alueen kunnossapitovastuun 1.4.2020.

Olemme tehneet uusia investointeja niin liike-toimintoihin kuin kalustoonkin. Alkuvuodesta 2019 GRK Road Oy osti SL Asfaltti Oy:n liiketoiminnan ja syksyllä 2019 toimintaa vahvistettiin ostamalla pääkaupunkiseudulla toimivan Rakennus Asfaltti P&V Oy:n liiketoiminta. Kaluston osalta erityisesti radanrakennuskalustoon, kiertotaloutta palvelemaan kuonankäsittelylaitteistoon sekä päällystysmateriaalien valmistamiseen käytettävään kalustoon tehtiin merkittäviä investointeja.

Yhtenäisyyden vahvistaminen

Yksi strategiatyössämme tunnistetuista kriittisistä menestystekijöistä on konserniyhteistyössä ja yhtenäisyydessä onnistuminen. GRK:n henkilöstömäärä on kahdessa vuodessa lähes kolminkertaistunut, mikä asettaa haasteita yhteisten toimintamallien ja kulttuurin luomiselle. Konsernin yhtenäistämistyötä jatkettiin keskittämällä konsernispalveluita emoyhtiöön, muuttamalla kaikki

"Onnistumisia koettiin eri puolilla konsernia niin maantieteellisesti kuin toiminnallisestikin."

konserniyhtiöt yhteisen GRK-brändin alle sekä luomalla useita yhteisiä pelisääntöjä tavoitteiden saavuttamisen tueksi. Konsernin kehittämisen painopistettä tullaankin enemmän jakamaan kasvun sekä nykyisen toiminnan vakauttamiseen tähtäävän johtamisjärjestelmän kehittämisen välillä.

Menestyksekkään vuoden 2019 jälkeen vuosi 2020 päästiin aloittamaan ennätyskorkealla, yli puolen miljardin euron tilauskannalla, mikä tarjoaa vakautta tulevaisuutta suunnitellessamme. Lisäksi tätä katsausta kirjoitettaessa on tiedossa Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen päätöksenteokesitys, jonka perusteella GRK:n ja AFRY Finland Oy:n muodostama tarjouskonsortio saisi merkittävän tilauksen Kalasataman raitiotieallianssin palveluntuottajana.

Muuttuva toimintaympäristö

Aluksi hyvin kaukaiselta tuntunut koronavirus on nopeasti muuttanut toimintaympäristöämme ja

tullut osaksi kaikkien suomalaisten arkea. Sekä yhtiömme toimintaan että yksityiselämäämme vaikuttavia uusia määräyksiä ja ohjeita tulee kiihtyvään tahtiin. Samaan aikaan pyrimme jatkamaan työtämme mahdollisimman normaalisti turvataksemme sekä Suomen huoltovarmuuden että henkilöstömme elinkeinon työntekijöidemme ja kanssaihminen terveyttä tarpeettomasti vaarantamatta. Yhtälö ei ole helppo, mutta GRK:n vahva taloudellinen asema ja pitkäkestoinen tilauskanta tarjoavat meille hyvät valmiudet päästä vaikeiden aikojen yli.

Tärkein voimavaramme ovat osaavat työntekijämme, joista haluamme pitää huolen. Varmistamme, että poikkeuksellisen tilanteen jälkeen pystymme jatkamaan toimintaamme entistä vahvempina.

Teemu Lantto
Toimitusjohtaja
GRK Infra Oy

GRK:N VUOSI 2019

Määrätietoista tekemistä

TAMMIKUU

Turunväylän lisäkaistat otettiin käyttöön 9 kk etujassa

Graniittirakennus Kallio Oy:n nimeksi GRK Infra Oy

Nelostien uusi osuus Äänekoskella avattiin 6 kk etujassa

HELMIKUU

Konsernin strategia ja arvot julkaistiin

MAALISKUU

GRK Infra AB:lle Ruotsin Uumajan silta (n. 44 MEUR)

ELOKU

Espoon Matinkartanonsilta sai vuoden silta-tunnustuksen

KESÄKU

GRK Road Oy osti SL Asfaltti Oy:n liiketoiminnan

TOUKOKUU

Uusi konsernin yritysille julkaistiin

SYYSKUU

Kehä 1:n Laajalahden kohdan muutostöiden urakoitsijaksi GRK Infra Oy

MARRASKUU

Vuoden paalutustyömaa 2019 Tuusulanväylän Kt45 parantaminen, Tammiston alue

LOKAKUU

Uudenmaan alueen ratojen kunnosta vastaa 1.4. alkaen Väjälän, Finnrailin ja GRK Rail Oy:n muodostama allianssi – 130 miljoonan sopimus ratojen kunnossapidosta

Rakennus Asfaltti P&V Oy:n liiketoiminta GRK Road Oy:lle

Mika Mäenpää GRK Infra AB:n toimitusjohtajaksi

Mika Häkli GRK Road Oy:n toimitusjohtajaksi

2020

Ratalinjalle Länsimetron yhteistyö -palkinto



GRK Rail Oy Länsimetron päällysrakenteen ja virtakiskon urakoitsijaksi



Vekaransalmen silta avattiin liikenteelle



Vi bygger mötesfri väg för säkrare trafik Södra Sunderbyn-Sävast Klart hösten 2022

Transport GRK INFRA AB



PALVELUMME

Suoraviivaisen ja ketterän toimintatapamme ansiosta pystymme reagoimaan nopeasti ja tekemään sen, minkä lupaamme.

GRK-konsernin ydinosamiseen kuuluvat vaativien infrarakennushankkeiden toteutus, suurten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen raiderakennusosaaminen. Väylä-, taito-, ympäristö- ja teollisuusrakentamisen kattavassa infrarakentamisessa tarjoamme kaikki tarvittavat palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.



INSINÖÖRI- RAKENTAMINEN

Insinöörirakentamisen palveluvalikoimamme on laaja. Se kattaa niin kunnallisteknisen rakentamisen, betoni-, teräs- ja yhdistelmä-rakenteet, pohjarakentamisen kuin teollisuus-rakentamisenkin. Erikoisosaamisluettamme ovat vaativat sillanrakennustyöt sisältäen myös vesistö- ja ratasillat.



RAIDE- RAKENTAMINEN

Tarjoamme kaikki palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon. Monipuoliset raiderakentamisen palvelumme kattavat koko raiderakentamisen elinkaaren Suomen, Ruotsin ja Viron alueilla.





VÄYLÄ- RAKENTAMINEN

Toteutamme todistetun tehokkaasti tie- ja katurakentamista sekä nykyisten väylien parantamista tonttikaduista moottoriteihin. Palvelumme kattavat kokonaisuudessaan myös väyliin liittyvän aluerakentamisen.



PÄÄLLYSTYS

Laadukasta ja kestävää. Palvelutarjontaanamme kuuluvat katujen, maanteiden ja pihojen kuumapäälysteet sekä alemmalle tieverkolle soveltuvat lämpimät päälysteet kotitalouksille, liikekiinteistöille, teollisuuden kohteille sekä kaupungeille ja valtiolle.



KIERTOTALOUS JA YMPÄRISTÖRAKENTAMINEN

Huomioimme ympäristön. Tarjoamme monipuolisia kiertotalouspalveluita teollisuuden eri toimialoille ja orgaanisen jätteen tuottajille. Vastaanotamme ja käsittelemme jätteitä ja teollisuuden sivutuotteita sekä omissa että asiakkaiden toimipisteissä.



Palvelumme tuotetaan korkealaatuisesti, kustannustehokkaasti ja ympäristöä kunnioittavin menetelmin – niin suunnittelupöydällä kuin rakennuskohteessa.

Vaativista infrahankkeista on kertynyt runsaasti kokemusta ja meillä on selkeä näkemys siitä, miten projektit kannattaa hoitaa.

TOIMINTATAPAMME

Toimintaympäristömme muutosten ymmärtäminen ja ennakointi sekä tehokas reagointi ovat avainasemassa kannattavaa ja pitkäjänteistä liiketoimintaa kehitettäessä.

Teknologisen muutoksen ja uusien hankintamuotojen lisäksi suhdanteiden vaihtelu sekä ilmastonmuutos ja kaupungistuminen ovat tärkeässä roolissa tulevaisuuden toiminnan suunnittelussa.



Tavoitteemme

Tavoitteemme vuosille 2019-2023 on jatkaa kannattavaa kasvua. Haluamme kasvaa alan suunnannäyttäjäksi. Etsimme aktiivisesti uusia liiketoimintamahdollisuuksia sekä hyödynnämme konserniyhteistyötä entistäkin laajemmin.



Yhteinen tahtotilamme on rohkeimpien ja toimivimpien infraratkaisuiden löytäminen.

Toiminta-suunnitelmamme

Varmistamme **osaavan henkilöstön** saatavuuden.

Palvelutarjontamme on kattava ja tuotamme **toimivia ja tehokkaita ratkaisuja** asiakkaille.

Kehitämme jatkuvasti osaamistamme ja kuljemme **teknologisen kehityksen kärjessä.**

Kehitämme konsernin **yhtenäisyyttä.**

"Turvallisuus ei tule koskaan valmiiksi. Se on jatkuvaa kehitystyötä, joka vaatii jokaisen sitoutunutta tekemistä."

– Timo Pinomäki, Riskienhallintajohtaja

Arvomme

ME EMME PELKÄÄ.

Emme kaihta työtä, haasteita tai päätöksentekoa. Menemme pää edellä kohti tuntematonta, sillä tiedämme, että olemme erinomaisia siinä, mitä teemme. Mitä haastavampi työmaa asiakkaallamme on, sitä paremmin se sopii meille.

ME EMME JAHKAILE.

Menestyksemme salaisuus on suoraviivaisuus – sekä toiminnassa että puheissa. Olemme suuri konserni, mutta toimimme yhtä ketterästi ja tuloksellisesti kuin silloin, kun olimme vielä pieni toimija. Asiakkaallemme se näkyy nopeana reagoitina ja töiden edistymisenä

ME EMME KÄY VAIN TÖISSÄ.

Työ on meille enemmän kuin työtä. Yrittäjähenkisyys elää meissä vahvana: meillä annetaan vapauksia ja vastuuta niin paljon kuin hartiat kestävät. Myös keltanokille. Olemme ylpeitä työstämme ja kehitymme siinä koko ajan paremmiksi. Asiakkaallemme tämä asenne näkyy huolettomampina urakoina ja työntekijöillemme vahvana porukkahenkenä.

HENKILÖSTÖMME

Me emme käy vain töissä

Meillä tämä merkitsee yrittäjähenkistä ja työhönsä intohimoisesti suhtautuvaa henkilöstöä. Yhtiöstä riippumatta kuljemme kaikki samaan suuntaan, ja se näkyy tekemisessämme hyvän ilmapiirin lisäksi myös hyvinä tuloksina. Pyrimme työnantajana huomioimaan sen, että elämää on työmaan ja toimiston ulkopuolellakin. Henkilöstö on GRK:n tärkein voimavara, ja siitä pidetään huolta.

Tarjoamme henkilöstöllemme puitteet yksilölliseen ja kokonaisvaltaiseen hyvinvointiin. Kuuntelemme herkäällä korvalla ja tartumme haasteisiin mahdollisimman ennakoivalla otteella. Mahdollistamme kullekin työntekijälle oman polkunsä ja laajennettuaamme palveluvalikoimaamme se on entistäkin paremmin mahdollista. Pyrimme siihen, että GRK ei ole vain työpaikka muiden joukossa.



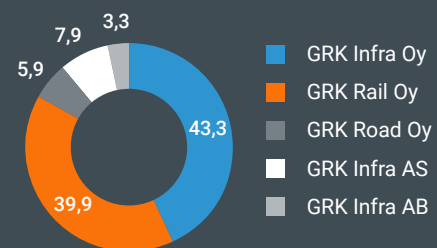
"Työhyvinvoinnista puhuttaessa tulee katsoa niin yksilötasoa kuin isoa kuvaa. Yksinään kumpikaan ei riitä."

– Johanna Korhonen, Henkilöstöjohtaja

GRK-konsernin ammattilaiset 2019

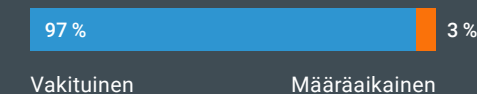
HENKILÖSTÖMÄÄRÄ YHTIÖITTÄIN (%)

Henkilöstöä keskimäärin 572



HENKILÖSTÖN VAIHTUVUUS **5,8%**

TYÖSUHTEEN MUOTO



TAPATURMATAAJUUS

10,5

kpl/miljoonaa työtuntia

SAIRAUSPOISSAOLOT KESKIMÄÄRIN

<2%

TOIMIHENKILÖT JA TYÖNTEKIJÄT



SUKUPUOLIJAKAUMA



- Urakan arvo 72,5 miljoonaa euroa
- Rakennusaika 2019–2023
- Työllistää jopa 120 henkilöä
- Urakka-alueen koko 13 hehtaaria
- Poistettavaa maa-ainesta 250 000 m³

Helsingin Verkkosaaren pohjoisosan jättiurakka GRK:lle

Kalasatama on yksi suurimpia rakennettavia alueita Helsingissä ja alueen rakennustyöt jatkuvat aina 2040-luvulle saakka. Helsingin kaupunki valitsi Verkkosaaren pohjoisosan esirakentamisen toteuttajaksi GRK Infra Oy:n.

Kyseessä on kokonaisurakka, jossa GRK Infra toimii pääurakoitsijan asemassa olevana päätoteuttajana. Verkkosaaren pohjoisosan rakentaminen on suurin yksittäinen urakka GRK Infra Oy:n historiassa.

Monipuolinen ja haastava työmaa

Verkkosaaren pohjoisosan esirakentaminen sisältää laajamittaisia kaivuu-, louhinta- ja täyttötöitä, Verkkosaaren altaan kunnostustyöt, rantamuurin rakentamisen sekä johto- ja laitesiirot. Hanke sisältää lisäksi viimeistelyitä tukkutorilla, vähäisen määrän ruoppaustöitä Kalasataman eteläosassa sekä veneväylän siirron.

Alueen osittain pilaantuneen maaperän kaivua ohjaa ja valvoo rakennuttajan ympäristötekniinen valvoja. Kunnostustavoite kattaa koko 13 hehtaarin urakka-alueen ja poistettavien pilaantuneiden maiden osuus on noin 250 000 kuutiota. Työt käynnistyivät pilaantuneen maan kunnostuksen ja 650 metrin pituisen työsilan rakentamisen osalta.

Kesän 2020 aikana alueen PIMA-työt saadaan valmiiksi ja alueen esirakennustyöt voivat alkaa.

Esirakentaminen mahdollistaa kotien rakentamisen 3600 asukkaalle

Osana Kalasataman kokonaishanketta Verkkosaaren pohjoisosaan rakennetaan asuinalue noin 3 600 asukkaalle, iso päiväkotikotikot sekä pienvenesatama. Katujen ja kunnallistekniikan, kuten viemäroinnin, vesijohtojen, kaukolämmön, sähköjohtojen ja datakaapelien rakentaminen valmistuu alustavasti syksyllä 2022. Ensimmäisten asuintalojen rakentaminen alkaa vuosien 2022-2023 vaihteessa, ja asukkaat pääsevät muuttamaan niihin 2024 alkaen.

Monipuolinen ja laaja hanke vaatii eri toimijoiden saumatonta yhteistyötä. Rakentajien lisäksi alueella toimiessa huomioidaan siellä jo asuvat sekä tulevat uudet asukkaat. Urakka-alueelta sivuavat alueen välittömässä läheisyydessä jo toimivat talonrakentajat, joiden töiden kanssa urakalla on yhteensovittamisvelvoite.

Uudenmaan ratojen kunnossapito Kuura-allianssille

Ratojen kunnossapitoa tehdään seuraavat viisi vuotta allianssimuotoisen liittymän voimin. 11.10.2019 solmitun ja 1.4.2020 alkaneen sopimuksen kokonaisbudjetti on 27 miljoonaa euroa vuositasolla, viiden vuoden aikana noin 130 miljoonaa euroa.

Kunnossapidon sopimus kattaa koko Uudenmaan rataverkon, joka sisältää muun muassa 315 km moniraiteista rataa, 1100 vaihteita, ohjaus- ja turvalaitejärjestelmät, 440 siltaa, 23 km tunneleita järjestelmiseen sekä liikennepaikat ja ulkoalueet. Laiturien hoito on sopimuksen ulkopuolella. Tehtäviin kuuluvat muun muassa vaurioiden korjaukset, tarkastukset, ympärivuorokautisen palveluvalmiuden ja kunnossapidon suunnittelu turvallisuus- ja ympäristöasiat huomioiden.

GRK on nopeasti vahvistanut asemaansa radanrakentajana ja kunnossapitäjänä Suomessa. ”Allianssin tavoite on huolehtia ratojen kunnosta siten, että liikennöinti sujuu ilman häiriöitä. Pystymme kunnossapidon lisäksi suunnittelemaan tarvittavat työvaiheet tehokkaasti siten, että matkustajat kokevat junaliikenteen sujuvaksi”, kertoo GRK Rail Oy:n toimitusjohtaja **Timo Virmala**.

”Uudenmaan ratojen kunnossapitovastuu on GRK:lla 1.4.2020 alkaen.”

Monimutkaisen kokonaisuuden hallitseminen vaatii eri asiantuntijoiden yhteistyötä. Helsingin Linnunlaulussa GRK:n hankkeen henkilöstö työskentelee yhdessä Väylän ja liikenteenohjauksesta vastaavan Finrailin edustajien kanssa. Suurin osa kunnossapidon töistä tehdään yöaikaan, jolloin radoilla liikkuu vain vähän junia.

- Sopimuksen arvo 130 miljoonaa euroa
- Kunnossapitokausi 2020–2025
- Työllistää jopa 120 henkilöä
- Alueena koko Uudenmaan rataverkosto

- Urakan arvo 24 miljoonaa euroa
- Rakennusaika 2019-2020
- Henkilökunnan keskivahvuus 50 henkilöä
- Työmaa-alueen pituus n. 9 km

Keskikaiteellinen ohituskaistatie, VT 4 Viantiejoki–Maksniemi

Valtatie 4:n turvallisuuden parantamiseksi on ollut viime vuosina käynnissä useampi hanke. Pohjois-Suomen Simossa on rakenteilla valtatielle 4 ohituskaistatie välille Viantiejoki–Maksniemi. Urakoitsijana tässä arvoltaan noin 24 miljoonan hankkeessa toimii GRK Infra Oy.

Hankkeessa rakennetaan keskikaiteellista ohituskaistajaksoa noin 9 kilometrin matkalle valtatiellä 4, uusia rinnakkais-tieyhteyksiä noin 9 kilometriä, 12 uutta siltaa sekä neljä vanhaa siltaa puretaan. Lisäksi tehdään melukaiteiden, meluvallien, riista-aitojen ja valaistuksen rakennustöitä sekä rakennusten purkutöitä. Urakka sisältää myös Simon Vesihuolto Oy:n ja Maksniemen vesiosuuskunnan vesihuolto-rakenteiden muutostyöt.

Työt aloitettiin elokuussa 2019 ja valmista on viimeistään syksyllä 2020. Leudon talven ansios-

"Sillanrakennustöitä on käynnissä jo yhdellätoista eri sillalla."

ta hankkeen maanrakennus- ja sillanrakennustyöt ovat edenneet ilman talvitaukoa ja hankkeessa ollaan hieman alkuperäistä aikataulua edellä. Maanleikkaustöistä ja rakennekerroksen rakenteista on valmiina jo noin 80 %. Työmaan pääpaino tällä hetkellä on sillanrakennustöissä. Eri vaiheessa olevia sillanrakennustöitä on käynnissä jo yhdellätoista eri sillalla. Viiden sillan kansirakenteet on jo valettu.

"Urakan erityispiirteenä olemme hyödyntäneet OKTO-hiekkaa. Korvasimme sillä luonnonhiekan suodatinkerroksena ja samalla saimme rakennekerrospaksuutta ohennettua. Rakennekerrosten ohentamisen seurauksena saimme maanleikkausmääriä pienennettyä", kertoo hankkeen työpäällikkö **Jarkko Heiskanen**. Hanketta ovat vieneet vauhdikkaasti eteenpäin Jarkko Heiskasen lisäksi nuoruuden innolla ja hyvällä huumorilla työmaa-päällikkö **Tatu Kukkonen** ja sillanrakentamisesta vastaava **Kalle Willman**. Henkilökunnan keskivahvuus työmaalla on koneenkuljettajat mukaan lukien noin 50 henkilöä.



Tie 97, Etelä-Sunderby-Sävast

Pohjois-Ruotsissa Luulajan ja Bodenin kuntien välissä GRK Infra AB:lla käynnissä olevan tie 97 -urakan tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta. Etelä-Sunderbyn ja Sävastin välillä tehtävän hankkeen urakkamuotona on ST (suunnittele ja toteuta), ja sen suunnittelutyöt aloitettiin vuoden 2019 lopupuolella. Työt maastossa käynnistyivät maaliskuussa 2020, ja urakka valmistuu kokonaisuudessaan syksyllä 2022. Hankkeen arvo on 459 MSEK (noin 42 MEUR) ja tilaajana toimii Trafikverket.

Laaja urakka-alue on pituudeltaan noin 12 kilometriä. Monipuolinen hanke käsittää tien levennyksen, lisäkaistojen rakentamisen koko urakka-alueelle, maanleikkausta yli 300 000 m³, keskikaiteen rakentamisen, kolme eritasoliittymää, kolme rumpusiltaa sekä yhden betonisillan. Yhteensä hankkeen aikana rakennetaan seitsemän siltaa. Lisäksi suljetaan noin 70 erillistä tie 97:n liittymää ja rakennetaan noin 26 kilometriä rinnakkaisteitä, 30 kilometriä riista-aitaa ja 3000 metriä rumpuja sekä meluvalleja ja melukaiteita.

Sindin padon purkaminen ja kalatien rakentaminen

GRK Infra AS urakoi suurta kalaporrasprojektia Viron Sindissä Pärnu-joesa. Tämän kokoluokan kalaporrasprojektit ovat Virossa harvinaisia, ja se on herättänyt paljon kiinnostusta paikallisissa medioissa. Työn tilaajana toimii Viron ympäristöministeriö, ja hankkeen arvo on lähes 8 miljoonaa euroa. Työt alkoivat syyskuussa 2018 ja valmistuvat heinäkuussa 2021.

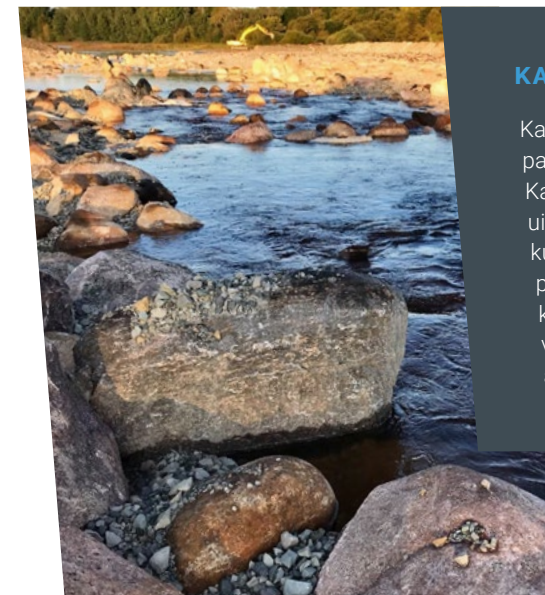
Pärnu-joki on yksi suurimmista Viron joista, ja sen virtaama on tarpeeksi suuri kalaportaiden toteuttamiseen. Eri vuodenaikojen tuoma

vedenpinnan korkeuden vaihtelu aiheuttaa haasteita, sillä se voi olla Pärnu-joesa jopa kaksi metriä vuoden aikana. Työvaiheessa käytettävien väliaikaisten patojen tulee olla huolella tehty, jotta ne kestävät rajut korkeusmuutokset.

Projektissa tehdään lähes 450 metrin matkalle väliaikaisia patoja, jonka jälkeen kiinteä pato puretaan veden pinnan alentamiseksi. Tämän jälkeen sijoitellaan kiviainekset jokeen kalatietä varten. Projektissa käytetään erilaista kiviainesta yhteensä yli 52 000 m³. Muita GRK Infra AS:n Sindin projektiin liittyviä töitä ovat alueen pienet tiet sekä erilaiset vahvistustyöt.

KALAPORTAAT

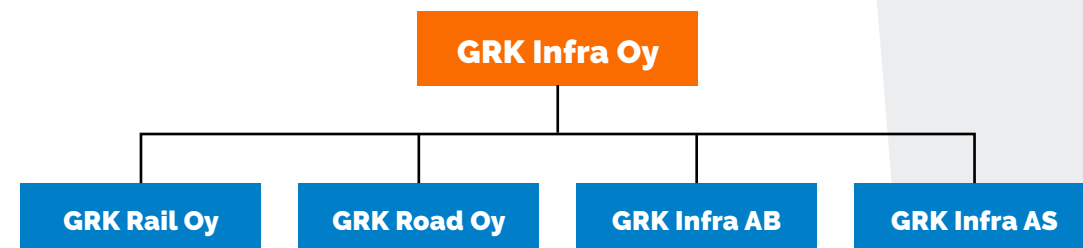
Kalaportaalla tarkoitetaan kalojen kulkuväylänä padotuissa joissa toimivaa kalatietä. Kalaportaiden virtaavassa vedessä kalat pystyvät uimaan korkeinkin padon yläpuoliseen veteen, kun suuri putouskorkeus on jaettu useaan pienempään putoukseen. Vaelluskalojen nousun kannalta kalatiessä tulee myös olla riittävästi virtaamaa, sillä kalat suunnistavat virtaaman avulla kalatien suulle.





Konsernin rakenne

GRK-konsernin muodostavat Suomessa toimivan emoyhtiön GRK Infra Oy:n lisäksi tytäryhtiöt GRK Rail Oy ja GRK Road Oy, Ruotsin GRK Infra AB ja Viron GRK Infra AS.



Hallitus

Keijo Haavikko
Hallituksen puheenjohtaja

Kimmo Vuori
Hallituksen jäsen,
varapuheenjohtaja

Tarja Pääkkönen
Hallituksen jäsen

Tuomo Rönkkö
Hallituksen jäsen

Jukka Nikkanen
Hallituksen jäsen

Johtoryhmä

9.4.2020 alkaen

Teemu Lantto
Toimitusjohtaja

Timo Virmala
Rataliiketoiminta

Sami Immonen
Infrarakentaminen

Jouko Viitala
Erikoisrakentaminen

Tarvi Kliimask
Viron liiketoiminta

Mikko Sillman
Talousjohtaja

Eeva Lindholm
Lakiasiaainjohtaja

Avainluvut 2019

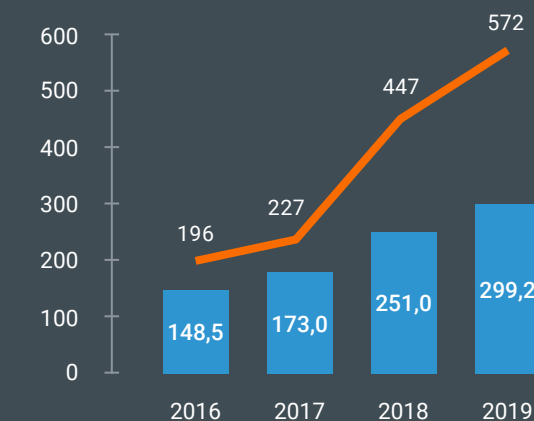
KONSERNIN TUNNUSLUVUT

	2016	2017	2018	2019
Liikevaihto, milj. euroa	148,5	173,0	251,0	299,2
Käyttökate, milj. euroa	5,6	14,6	19,4	20,6
Liikevoitto, milj. euroa	4,6	13,5	15,5	15,8
Liikevoitto, %	3,1	7,8	6,2	5,3
Tilikauden voitto, milj. euroa	3,4	10,8	11,7	12,6
Oma pääoma, milj. euroa	10,7	18,6	44,5	50,7
Oman pääoman tuotto, %	28,0	73,7	36,6	26,1
Omavaraisuusaste, %	28,2	45,6	41,3	44,9
Henkilöstön määrä keskimäärin, kpl	196	227	447	572

"GRK-konsernin liikevaihto kasvoi 19 % edellisestä vuodesta ja kannattavuus säilyi hyvällä tasolla."

– Teemu Lantto,
Toimitusjohtaja GRK Infra Oy

LIKEVAIHTO JA HENKILÖSTÖN MÄÄRÄ



■ Liikevaihto, milj. euroa
— Henkilöstön määrä

GRK Infra Oy
Y-tunnus 0533768-1

+358 10 321 4110
etunimi.sukunimi@grk.fi
www.grk.fi

GRK