

GRK

Rakentaa
infran



VUOSI 2018

Sisällys

GRK lyhyesti	2
Toimitusjohtajan katsaus	4
GRK:n vuosi 2018	6
Palvelumme	8
Toimintatapamme	12
Henkilöstömme	14
Urakoitamme	16
Johto, omistus ja avainluvut	20





Tehokkaan infrarakentamisen edelläkävijä

ME EMME PELKÄÄ.

ME EMME JAHKAILE.

ME EMME KÄY VAIN TÖISSÄ.

Palvelumme



INSINÖÖRIRAKENTAMINEN



PÄÄLLYSTYS



RAIDERAKENTAMINEN



VÄYLÄRAKENTAMINEN



**KIERTOTALOUS JA
YMPÄRISTÖRAKENTAMINEN**

Palvelemme sekä julkista että yksityistä sektoria

Teemme hankkeista huolettomia asiakkaillemme. Suoraviivaisen ja ketterän toimintatapamme ansiosta pystymme reagoimaan nopeasti ja tekemään sen, minkä lupaamme. Mitä haastavampi projekti, sitä paremmin se sopii meille.

Avainluvut 2018

GRK-konsernin vuonna 2018 muodostivat Suomessa toimivat GRK Infra Oy ja Winco Oy, Ruotsin GRK Infra AB sekä Viron GRK Infra AS.

Suomessa, Ruotsissa ja Virossa toimiva GRK on suomalainen rakennusalan konserni.

Liikevaihto vuonna 2018 oli 251 miljoonaa euroa ja nykyisin meillä työskentelee yli 500 ammattilaista.



LIKEVAIHTO

251 milj. euroa

LIKEVOITTO

15,5

milj. euroa

LIKEVOITTO %

6,2

OMAN PÄÄOMAN TUOTTO %

36,6

OMAVARAISUUSASTE %

41,3



**SAATUJEN URAKOIDEN
YHTEISARVO**

322

milj. euroa



**HENKILÖSTÖÄ
KESKIMÄÄRIN**

447



Teemu Lantto

Määrätietoisien kasvamisen vuosi

GRK:lla on takanaan onnistunut vuosi. Kasvustrategiamme toteutui konsernimme liikevaihdon kasvaessa 251 miljoonaa euroon. Onnistuimme myös liiketoimintakauppojen mukana tulleiden uusien liiketoimintojen haltuunotossa sekä osaavan henkilöstön lisäämisessä.



VT4 Äänekoski, Tärttämäen silta

Vauhdikkaan alkuvuoden jälkeen saimme tärkeän vahvistuksen joukkoomme, kun kesäkuussa 2018 Suomen Teollisuus-sijoitus Oy ja Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen tulivat GRK Infra Oy:n vähemmistömistajiksi. Sijoituksen tavoitteena on vauhdittaa koko konsernin kasvua ja kansainvälistymistä.

Myös loppuvuosi oli tapahtumarikas. Raiderakentamisen osaamista vahvistettiin entisestään ostamalla Komsor Oy:n liiketoiminta osaksi Winco Oy:tä, jonka lisäksi Ruotsin tytäryhtiömme siirtyi kokonaisuudessaan GRK:n omistukseen ja vaihtoi nimensä GRK Infra AB:ksi. Keväällä 2019 GRK palasi vuoden tauon jälkeen pääliiketoimintaan ostamalla SL Asfaltti Oy:n koko liiketoiminnan. Näiden muutosten jälkeen GRK-konsernin muodostavat emoyhtiö GRK Infra Oy ja tytäryhtiöt Winco Oy, GRK Road Oy, GRK Infra AB ja GRK Infra AS.

Merkittäviä käynnistyneitä urakoita ovat esimerkiksi Länsimetro 2:n ratalinjan ja Finnoon aseman

rakennustyöt. Sulkavan Vekaransalmen siltahanke sai Vuoden Infrazyömaa 2018 -palkinnon.

Arvojen mukainen yrityskulttuuri

Voimakkaasti kasvavassa konsernissa yhtenäisyyden varmistamiseksi on tärkeää, että kaikki kulkevat kohti yhteistä päämäärää. Alkuvuodesta 2019 emoyhtiön nimi muutettiin GRK Infra Oy:ksi, konsernin arvot ja tulevaisuuden tavoitteet päivitettiin sekä julkaistiin uusi yritysilmme.

GRK Infra Oy:n yrityskulttuuri on muotoutunut vuosien saatossa. Laajennamme GRK-yrityskulttuurin sekä niitä tukevat arvot kaikkiin yhtiöihimme. Vuoden 2019 alussa julkaistut konsernin arvot ovat: Me emme pelkää. Me emme jahkaile. Me emme käy vain töissä. Arvot yhdessä tulevaisuuden tavoitteidemme sekä laatu- ja turvallisuusohjeiden kanssa muodostavat lähtökohdan toiminnallemme.

"Tulevaisuuden tavoitteet ja arvot ovat osa arkipäiväistä tekemistä ja me kaikki GRK-konsernissa työskentelemme niiden mukaisesti."

Yhtenä kehityksen painopisteistä raideraikentamisen, erikoisrakentamisen ja palvelukonseptien kehittämisen ohella on kiertotalousliiketoiminta, josta hyvänä esimerkkinä toimii Limingassa jo käynnissä oleva kierrätysmateriaalien käyttö Ruutikankaan ampumaurheilukeskuksen rakentamisessa. Uusimpana kiertotalouden aluevaltauksena olemme mukana HSY:n kuonan käsittelysopimuksen toteuttamisessa yhteistyökumppanimme kanssa.

Yhteiset tavoitteet avainasemassa

Kriittiset menestystekijät tavoitteiden saavuttamisessa ovat osaavan henkilöstön kasvattaminen ja sitouttaminen, osaamisen jatkuva kehittäminen, konserniyhteistyössä onnistuminen sekä teknologisen kehityksen kärjessä kulkeminen. Tavoitteena on tulevaisuuden kilpailukyvyyn ja kannattavan kasvun varmistaminen sekä uusien liiketoiminta-

mahdollisuuksien kartoittaminen. Tulemme lisäksi kehittämään yhteistyötä konserniyhtiöiden välillä entisestään, yli maiden rajojen.

Toimialallamme turvallisuus on kriittisen tärkeää. Tavoitteenamme on tapaturmaton työmaa ja turvallisuusorganisaatiotamme onkin entisestään vahvistettu. Työturvallisuudessa pyrimme jatkuvaan parantamiseen turvallisuusjohtamisen toimenpiteiden, säännöllisen kouluttamisen ja aktiivisen seurannan keinoin. Lanseerasimme myös työmaillamme verkkoperehdytysvideot tukemaan työmaa- ja työvaihekohtaista perehdytystä.

Vaihtelevat toimintaympäristöt

Suomessa vuoden 2019 aikana markkinoihin vaikuttavat suurimpien asiakkaidemme Väylän ja ELY-keskuksien investointien vähäisyys. Kasvukeskuksien merkitys inframarkkinassa kasvaa entisestään. Toisaalta keskusteluissa esiin tulleet

uudet tulevaisuuden ratahankkeet, nykyisen rata- ja tieverkon korjausvelka sekä rapistunut kunnallistekniikka lisäävät asiakkaidemme tarvetta käyttää palvelujamme.

Vuonna 2018 GRK-konsernin liikevaihdosta yli kymmenes tuli viennistä ja vuonna 2019 viennin osuus jatkaa kasvuaan. Naapurimaiden tulevaisuuden suuret projektit luovat markkinaa positiivisia odotuksia ja odotettavissa on, että Pohjois-Ruotsin ja Baltian markkinat muodostavat jatkossa entistä suuremman osan konsernin liikevaihdosta Suomen markkinan hiipuessa. Ruotsissa tämän vuoden puolella tilauskanta on kasvanut merkittävästi mm. Uumajan siltaurakan myötä. Uusien urakkasopimusten myötä myös Viron näkymät tälle vuodelle ovat hyvät.

Teemu Lantto
Toimitusjohtaja
GRK Infra Oy

GRK:N VUOSI 2018

Työntäyteinen ja vauhdikas vuosi

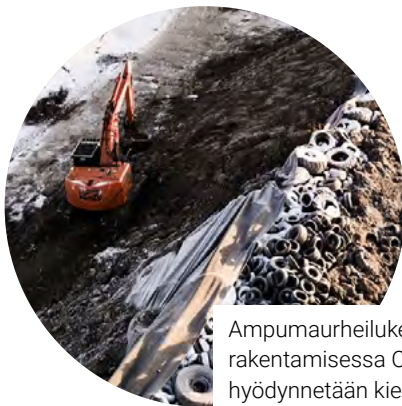
TAMMIKUU

Eltel Networks Oy:n
rataliiketoimintakauppa
viimeisteltiin

Asfalttikallio Oy:n osakkeista
luovuttiin

HUHTIKUU

E10-muutostöissä Kiirunan
kaivosalueen läheisyyteen
kymmenen uutta siltaa



Ampumaurheilukeskuksen
rakentamisessa Oulun Ruutikankaalla
hyödynnetään kierrätysmateriaaleja

HEINÄKUU

Tesi ja Ilmarinen sijoittivat
GRK-konsernin kasvuun

Sillamäen urakka Virossa
valittiin Viron vuoden
työmaaksi

KESÄKUU

Länsimetro 2:n ratalinjan
urakoitsijaksi

ELOKU

Radanrakentamisen
osaaminen kasvoi Komsor
-kauppojen myötä



SYYSKUU

GRK Infra AB kokonaan
GRK-konsernin
omistukseen

Mukana mahdollistamassa
vaelluskalojen kutemista



LOKAKUU

Finnoon metroaseman
urakoitsijaksi

Vårdön silta Ahvenanmaalla
avattiin liikenteelle



Vekaransalmen silta
Sulkavalla vuoden 2018
Infratyömaa

JOULUKUU

Turunväylän lisäkaistat
käyttöön 9 kk etuajassa



MARRASKUU

Induktiolatausta
testataan Salossa

2019

Graniittirakennus Kallio
Oy:stä tuli GRK Infra Oy

GRK-konsernin
arvot ja strategia
julkaistiin

GRK Road Oy osti
SL Asfaltti Oy:n
liiketoiminnan

Brändiuudistus ja uudet
kotisivut www.grk.fi





PALVELUMME

Suoraviivaisen ja ketterän toimintatapamme ansiosta pystymme reagoimaan nopeasti ja tekemään sen, minkä lupaamme.

GRK-konsernin ydinosamiseen kuuluvat vaativien infraraken-
nushankkeiden toteutus, suurten hankkeiden projektinjohto sekä
laaja-alainen raiderakennusosaaminen. Väylä-, taito-, ympäristö-
ja teollisuusrakentamisen kattavassa infrarakentamisessa
tarjoamme kaikki tarvittavat palvelut suunnittelusta
rakentamiseen ja kunnossapitoon.



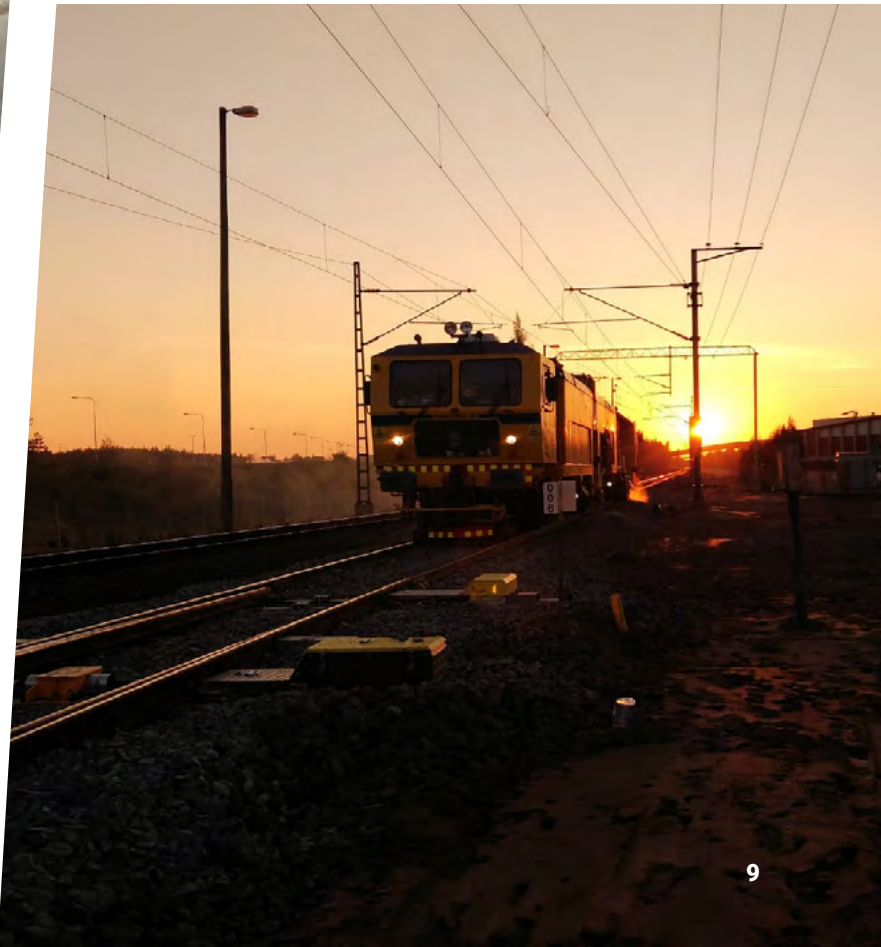
INSINÖÖRI- RAKENTAMINEN

Insinöörirakentamisen palveluvalikoimamme on laaja. Se kattaa niin kunnallisteknisen rakentamisen, betoni-, teräs- ja yhdistelmä-rakenteet, pohjarakentamisen kuin teollisuusrakentamisenkin. Erikoisosaamisluettamme ovat vaativat sillanrakennustyöt sisältäen myös vesistö- ja ratasillat.



RAIDE- RAKENTAMINEN

Suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon. Monipuoliset raiderakentamisen palvelumme kattavat koko raiderakentamisen elinkaaren Suomen, Ruotsin ja Viron alueilla.





VÄYLÄ-

RAKENTAMINEN

Toteutamme todistetun tehokkaasti tie- ja katurakentamista sekä nykyisten väylien parantamista tonttikaduista moottoriteihin. Palvelumme kattavat kokonaisuudessaan myös väyliin liittyvän aluerakentamisen.



PÄÄLLYSTYS

Laadukasta ja kestävää. Palveluntarjontaamme kuuluvat katujen, maanteiden ja pihojen kuumapäälysteet sekä alemmalle tieverkolle soveltuvat lämpimät päälysteet kotitalouksille, liikekiinteistöille, teollisuuden kohteille sekä kaupungeille ja valtiolle.





KIERTOTALOUS JA

YMPÄRISTÖRAKENTAMINEN

Ympäristö huomioiden. Tarjoamme monipuolisia kiertotalouspalveluita teollisuuden eri toimialoille ja orgaanisen jätteen tuottajille. Vastaanotamme ja käsittelemme jätteitä ja teollisuuden sivutuotteita sekä omissa että asiakkaiden toimipisteissä.

Palvelut tuotetaan korkealaatuisesti, kustannustehokkaasti ja ympäristöä kunnioittavin menetelmin – niin suunnittelupöydällä kuin rakennuskohteessa.

Vaativista infrahankkeista on kertynyt runsaasti kokemusta ja meillä on selkeä näkemys siitä, miten projektit kannattaa hoitaa. Teemme hankkeista huolettomia asiakkaillemme. Suoraviivaisen ja ketterän toimintatapamme ansiosta pystymme reagoimaan nopeasti ja tekemään sen, minkä lupaamme. Mitä haastavampi projekti, sitä paremmin se sopii meille.

TOIMINTATAPAMME

Muutosten ymmärtäminen, ennakointi sekä tehokas reagointi ovat avainasemassa kannattavaa ja pitkäjänteistä liiketoimintaa kehitettäessä.

Infrarakentamisen toimintaympäristö elää muutoksessa. Näiden muutosten ymmärtäminen, ennakointi sekä tehokas reagointi ovat avainasemassa kannattavaa ja pitkäjänteistä liiketoimintaa kehitettäessä. Teknologisen muutoksen ja uusien hankintamuotojen lisäksi suhdanteiden vaihtelu sekä ilmastonmuutos ja kaupungistuminen ovat tärkeässä roolissa tulevaisuuden toiminnan suunnittelussa.



"Meillä turvallisuuden jatkuvaan kehittämiseen sitoutuvat sekä GRK:n että alihankkijoiden henkilökunta."

– Timo Pinomäki, Riskienhallintajohtaja

Tavoitteemme



Tavoitteemme vuosille 2019-2023 on jatkaa kannattavaa kasvua. Haluamme kasvaa alan suunnannäyttäjäksi. Etsimme aktiivisesti uusia liiketoimintamahdollisuuksia sekä hyödynnämme konserniyhteistyötä entistäkin laajemmin.



Yhteinen tahtotilamme on rohkeimpien ja toimivimpien infraratkaisuiden löytäminen.

Toiminta-suunnitelmamme

Varmistamme osaavan henkilöstön saatavuuden.

Palvelutarjontamme on kattava ja tuotamme toimivia ja tehokkaita ratkaisuja asiakkaille.

Kehitämme jatkuvasti osaamistamme ja kuljemme teknologisen kehityksen kärjessä.

Kehitämme konsernin yhtenäisyyttä.

Arvomme

ME EMME PELKÄÄ.

Emme kaihta työtä, haasteita tai päätöksentekoa. Menemme pää edellä kohti tuntematonta, sillä tiedämme, että olemme erinomaisia siinä, mitä teemme. Mitä haastavampi työmaa asiakkaallamme on, sitä paremmin se sopii meille.

ME EMME JAHKAILE.

Menestyksemme salaisuus on suoraviivaisuus – sekä toiminnassa että puheissa. Olemme suuri konserni, mutta toimimme yhtä ketterästi ja tuloksellisesti kuin silloin, kun olimme vielä pieni toimija. Asiakkaallemme se näkyy nopeana reagointina ja töiden edistymisenä

ME EMME KÄY VAIN TÖISSÄ.

Työ on meille enemmän kuin työtä. Yrittäjähenkisyys elää meissä vahvana: meillä annetaan vapauksia ja vastuuta niin paljon kuin hartiat kestävät. Myös keltanokille. Olemme ylpeitä työstämme ja kehitymme siinä koko ajan paremmiksi. Asiakkaallemme tämä asenne näkyy huolettomampina urakoina ja työntekijöillemme vahvana porukkahenkenä.

HENKILÖSTÖMME

**Olemme ylpeitä
työstämme
ja kehitymme
siinä koko ajan
paremmiksi.**

GRK-konsernin tärkein ja kaikkia yhtiöitä yhdistävä voimavara on ammattitaitoinen, sitoutunut ja motivoitunut henkilökunta. Henkilökunnasta, sen osaamisen jatkuvasta kehittämisestä sekä turvallisuudesta huolehtiminen ohjaa toimintaamme.

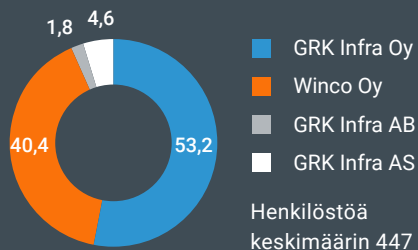


"Henkilöstön työhyvinvoinnista huolehtiminen on aktiivista kuuntelemista ja ennakkointia."

– Johanna Korhonen, HR

GRK-konsernin ammattilaiset 2018

HENKILÖSTÖMÄÄRÄ YHTIÖITTÄIN (%)



HENKILÖSTÖN VAIHTUVUUS **7,73 %**

TYÖSUHTEEN MUOTO



TAPATURMATAAJUUS

12,7
kpl/miljoonaa työtuntia

SAIRAUS- POISSAOLOT

1,66 %

TOIMIHENKILÖT JA TYÖNTEKIJÄT



SUKUPUOLIJAKAUMA





Vekaransalmen silta nousi ennakoinnilla ja riskien arvioinnilla

GRK urakoi Sulkavan Vekaransalmella Suomen viidenneksi pisimmän sillan parissa. Hankkeen haastava työvaihe oli 362 tonnia painavan keskilohkon nostaminen paikalleen 25 metrin korkeuteen. Hienosti onnistunut nosto toteutettiin virtaavan veden päällä proomuilta käsin.

Vielä maaliskuun lopulla Saimaan upeiden järvi- ja metsämaisemien keskellä oli kaksi toisiaan kohti kurottavaa osaa, joiden välissä oli 90 metriä tyhjää. Valtava teräksinen keskilohko nostettiin paikalleen salmen molemmin puolin sijaitsevien sillan päätyjen väliin maaliskuun vaihteessa.

Millintarkkaa työtä

Toteutuksen suurin haaste oli lohkon siirto laivaliikenteelle jätettyyn aukkoon. Riskitekijöitä oli useita, sillä salmessa on voimakas virtaus ja kova tuuli estäisi lohkon siirtämisen ja tunkkaamisen. Sääennusteiden perusteella valittiin siirtotyölle otollisin aloitusajankohta.

”Jo urakan laskentavaiheessa mietittiin, millä tavalla sillan keskilohko saadaan laivaväylälle, jota ei saa rakentaa työnaikaisella sillalla umpeen”, kertoo hankkeen työpäällikkö Antti Rämä.

Eri siirtovariaatioista päädyttiin käyttämään kahta proomua ja rengaslavetteja. Omalla moottorilla ja 90 astetta kääntyvillä renkailla varustetuilla laveteilla keskilohkoa oli mahdollista siirtää työsillalla melko näppärästi.

Valmiin lohkon toisen päään levätessä proomun päällä keskilohko työnnettiin rengaslavettien ja hinaajan avulla laivaväylän aukon yli vastarannan työsillan päähän kiinni. Siirron jälkeen toinen proomu ajettiin lavettien puoleiseen päättyyn ja lohko laskettiin kahden proomun varaan. Massiivista kokonaisuutta siirrettiin vielä kahdella hinaajalla oikeaan kohtaan sillan keskilinjalle ja ankkuroitiin kiinni.

Ennen kuin päästiin tositoimiin, keskilohko nostettiin tunkeilla hieman irti proomuista ja sille varattu aukko mitattiin ja lohko lyhennettiin oikeaan mittaan. Varsinaisessa nosto-operaatiossa lohko nostettiin tunkeilla 19 cm kerrallaan ja se nousi tunnissa keskimäärin vajaan metrin. Vaativassa nos-

tourakassa onnistuttiin tarkalla ennakkosuunnittelulla ja riskien arvioinnilla.

Betonin lujuus testattiin kellon kanssa

Toukokuun toisella viikolla edettiin kannen betonointiin. Sen haasteena oli liittopalkkisillan vaatiman hidastetun betonin käyttö. "Savonlinnasta ja Imatralta tuotu betoni oli pidettävä työstettävänä eli se ei saanut kuivua liikaa tuulen tai auringonpaisteen takia. Kuljetus Imatralta Sulkavalle kesti puolitoista tuntia, joten sekin piti huomioida", Rämä kertoo. Säätilan vaikutusta betonimassan käyttäytymiseen testattiin työmaalla usealla kymmenellä koemassalla.

Kannen valaminen sujui hienosti. "Sillan rakentaminen on ongelmien ratkaisua", Rämä tiivistää.

Valmista vuoden loppuun mennessä

Työmaalla jatkuu kuhina, kun kannen valun jälkeen siirrytään muotin purkuun, kannen vedeneristystöihin, sillankaiteiden asennukseen, teräsrakenteiden maalaamiseen ja lopulta maanrakennustöihin. Yksi iso vaihe on työsillan purkaminen, jossa apuna käytetään myös sukeltajia kasuunirakenteita irrottamassa.

Vuoden 2018 Infratyömaa -palkinnon saanut Vekaransalmen siltaurakka valmistuu vuoden loppuun mennessä. Liikenteelle silta on kuitenkin tarkoitus avata jo lokakuussa.

"Sillan rakentaminen on ongelmien ratkaisua"



VEKARANSALMEN JÄTTISILTA VALMISTUU LOPPUVUODESTA 2019

- Pituus 622 metriä, korkeus 25 metriä
- Pisin 2000-luvulla rakennettu silta Suomessa
- Siltamallinnuksen pilottikohde
- Vuoden 2018 Infratyömaa

WINCO OY

Käyttömukavuutta sähköbussien langattomaan lataukseen

Salon kaupunki ja Magment UG ovat tehneet aiesopimuksen pilottihankkeesta koskien bussien ja sähköautojen langatonta latausta.

Sähkömagneettista induktiota hyödyntävä latauspaikka on ensimmäinen laatuaan ja se toteutetaan Salon IoT-campukselle. Latauksen koealueena toimii Salon kaupunkiympäristö. Saksalainen Magment UG on valinnut hankkeen yhteistyökumppaneiksi suomalaiset GRK Oy:n ja WincO Oy:n. Pilotin ensimmäisessä vaiheessa Saloon on kaavailtu rakennettavaksi 22 kW:n tehoinen langaton latausasema.

Pidemmällä tähtäimellä Magment uskoo induktiolatauksen syrjäyttävän johdot ja pistorasiat sähköautojen lataamisessa nopeutensa ja käyttömukavuutensa ansiosta. Käytännössä ajoneuvo pysähtyy magnetisoivalle alustalle ja ajoneuvon vastaanotin lataa itsensä sitä kautta suoraan asfaltista. Johtoja tai pistorasioita ei tarvita.



GRK INFRA AB

Tehokasta silta- rakentamista liikenne- väylähankkeessa

Vuodesta 1890 lähtien toiminut LKAB laajentaa Ruotsissa kaivosaluettaan nykyiselle E10-moottoritienlinjalle. Laajennuksesta johtuen LKAB ja Trafikverket investoivat nopealla aikataululla toteutettavaan liikenneväylähankkeeseen. Hankkeeseen kuuluvat mm. Kiirunan kaivosalueen läheisyyteen GRK Infra AB:n toimesta rakennettavat kymmenen uutta siltaa. Silloista kaksi on liittorakenteista maantiesiltaa, viisi kehäsiltaa, kaksi puusiltaa ja yksi teräsputkisilta.

Aikataulu on tiukka, sillä LKAB:n kaivoksen tulee toimia nykyisen E10-tienlinjan kohdalla vuonna 2020. Sekä kahden pitkän liittosillan että alikulkukehäsiltojen on valmistuttava jo vuoden 2019 loppuun mennessä.

GRK INFRA AS

Muistomerkki Viron 100-vuotis- juhlallisuuksiin

Kommunismien uhrien muistomerkki Virossa Tallinnan Maarjamäellä on omistettu Neuvostoliiton terrorista kärsineille virolaisille. Viro menetti neuvostomiehittäjän seurauksena viidenneksen reilusta miljoonasta asukkaastaan.

Pirittan rantatien varressa sijaitseva muistomerkki on kaksiosainen. Teekond (Taival) on n. 200 metriä pitkä teräslevyillä viimeistelyt käytävä, johon on merkitty yli 22 000 uhrin nimet. Rauhaa ja turvallisuutta edustaa Koduade (Kotipuutarha), jossa sisäalueelle istutetut omenapuut ja seinällä kuvattu mehiläisparvi symboloivat unelmia, muistoja ja koti-ikävää.

GRK Infra AS:n urakkaan kuuluivat käytävän ja kotipuutarhan lisäksi alueen jalkakäytävät ja puutarhamainen yleisilme. Avajaistilaisuus elokuussa 2018 oli valtiollinen suur tapahtuma. Muistomerkki on osa Viron 100-vuotisjuhlallisuuksia.



**Omistajiamme
ovat suomalaiset
toimihenkilömme
sekä Tesi ja
Ilmarinen.**



Hallitus

Keijo Haavikko

Hallituksen puheenjohtaja

Kimmo Vuori

Hallituksen jäsen,
varapuheenjohtaja

Tarja Pääkkönen

Hallituksen jäsen

Tuomo Rönkkö

Hallituksen jäsen

Jukka Nikkanen

Hallituksen jäsen

Johtoryhmä

Teemu Lantto

Toimitusjohtaja

Tarvi Kliimask

Viron liiketoiminta

Risto Takkinen

Ruotsin liiketoiminta

Timo Virmala

Rataliiketoiminta

Jouko Viitala

Erikoisrakentaminen

Johanna Korhonen

HR

Sami Immonen

Infrarakentaminen

Pertti Heininen

Tekninen johtaja

Avainluvut 2018

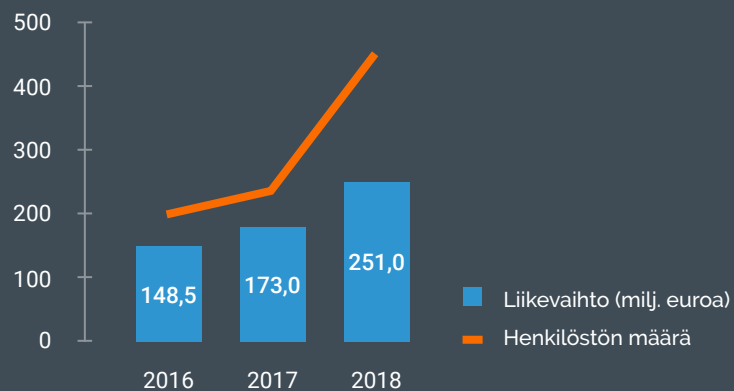
KONSERNIN TUNNUSLUVUT

	2016	2017	2018
Liikevaihto (milj. euroa)	148,5	173,0	251,0
Liikevoitto (milj. euroa)	4,6	13,5	15,5
Liikevoitto -%	3,1	7,8	6,2
Oman pääoman tuotto-%	28,0	73,7	36,6
Omavaraisuusaste -%	28	45,6	41,3
Henkilöstö keskimäärin (kpl)	196	227	447

"Kaikkien konsernin yritysten liikevaihto kasvoi vuonna 2018"

– Teemu Lantto,
Toimitusjohtaja GRK Infra Oy

LIKEVAIHTO JA HENKILÖSTÖN MÄÄRÄ



GRK Infra Oy
Y-tunnus 0533768-1

+358 10 321 4110
etunimi.sukunimi@grk.fi
www.grk.fi

GRK